meio&mensagem

21 DE COYUNNO DE 2010 - Nº 1880 - AND XLX - MS EL,CO

Setor automotivo se reinventa com cultura do acesso e sustentabilidade



Três grandes vetores movimentam setores de mobilidade e fabricantes de carros. Um deles é a economia de compartilhamento, que alimenta uma indústria em crescimento acelerado em volta de empresas como Uber. Didi (99) e Lyft, Marcas como BMW, Citroën, GM, Toyota e Volkswagen ja investern em serviços próprios de carros compartilhados. Essas mesmas companhias, entre outras, têm modelos elétricos, alguns inclusive no Brasil, em resposta a outro grande problema do segmento: combustiveis fósseis para transportes são a segunda maior causa do aquecimento global. Por fim, a visão de um futuro sem motoristas tem atraido investimentos bilionários na pesquisa de veículos autônomos. **** *****

Varejo investe em serviço financeiro digital ao cliente



sandinesia segmento spristiono fraall Empresas como Via Vicept-IC seastfante e Zintolio), Panaubucates Cerebur e harmadossas aprientantes first strappen

Champeda echo cardiato from pun teria - de hance Central sebre from the port offic was pulgated between digitals. Testes queseus apaia póblicos com pocos absest a s wasonios comunificatemos scolastor que a doction to distance de la dist

CEMP-MEIOS

Mídia de agências girou R\$ 3,8 bilhões no 1º trimestre

EM PAUTA

Ambev amplia in-house Draftline com SapientAG2

"O desafio é criar valor para o consumidor em todo contexto"

no perdeu parte de seu "vigor operaciosegments o CSO, Decoin Recut keterzo --- dumente a nemedia trocheim-Agon, includes personness survivales corporations quarrie and fearning, On dos desaflos e atras clientes do extrassens temenge. "O fiftile alle boyes

GAMES & E-SPORTS

Influenciadores gamers buscam profissionalização

Gialper-Acconcide, sucarons culves. dee une someone ala evena a antienta a trespens on orke-fiscia no paragres feemmes, cramondo a crenção de caladormas

descriptions and the Parish on 1616. Certific cupo o curren perferieral mare peptitude device segments. Augustical



brile Gordelon, was care I wil pressur on these be

Lousa virtual

Projeto de renovação da Nova Escola envolveu processo de cocriação com três mil professores de todo Brasil

Nova Escola deixou de circular em Himpresso na terça-feira, 15, Dia dos Professores, Entretanto, uma nova versão digital foi ao ar no mesmo dia, produzida em parceria com mais de três mil professores. A Nova Escola Box é uma plataforma online que conta com dicas práticas para serem usadas na sala de aula. Semanalmente novos conteúdos em texto e vídeo serão publicados na plataforma que segue um modelo de assinaturas mensal, semestral, anual ou bienal, "Por 33 anos a revista serviu como um canal de diálogo com o professor, mas hoje, com a tecnología, o impresso não estava servindo mais", diz Guilherme Luz, CEO da Nova Escola.

O processo de criação do Nova Escola Box começou em julho deste ano, contou com a participação de professores de todo o Brasil e foi dividido em quatro eta pas, com encontros presenciais e virtuais, questionários e publicações interativas

nas redes sociais. Os desafios, necessidades e problemas enfrentados no dia a dia da sala de aula e as possíveis soluções foram estudados na primeira etapa. Na segunda, a equipe de Nova Escola apresentou três possibilidades de soluções e os educadores escolheram as que mais os agradaram. Em seguida foi desenvolvido um protótipo a partir das hipóteses criadas na etapa anterior. Os professores testaram e avaliaram uma versão inicial do produto.

Na etapa final, em setembro, a Nova Escola foi até os professores e testou os protótipos nas escolas onde trabalham. "Fazer um processo de criação fechado para nós mesmos não tem sentido. O que nos faz vibrar é poder estar próximo desse professor, estar com ele e ajudá-lo no dia a dia", comenta Guilherme. Para anunciar as mudanças, a Nova Escola lançou uma campanha institucional que trabalha o reposicionamento da marca.



Equipe da Nova Escola em encontro com professores: cocriação de plataforma educativa

A companhia possuía um acordo com o governo federal, no qual grande parte de seus exemplares eram distribuídos de forma gratuita para escolas públicas, mas Guilherme garante que isso não tem relação com o novo projeto. "O contrato se encerrou há quatro ano, e isso não influenciou a nossa decisão, que surgiu da necessidade de mudar de formato", refor-

ça. O CEO da companhia também aîrma que a venda da marca da Abrilpana Fundação Lemann em 2015 não influeciou o processo. "Continuou seu curso normal. Mudamos a mantenedora maambas sempre tiveram um comprenist com garantir a autonomia da Nova Estla", diz Gullherme.

Amanda Schraidt